洛浦县声环境功能区

划分方案

（发布稿）

洛浦县人民政府

二〇二四年五月

为贯彻落实《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国噪声污染防治法》，依据《声环境质量标准》（GB3096-2008）、《声环境功能区划分技术规范》（GB/T15190-2014）等国家标准，特制定了洛浦县声环境功能区划分（简称“区划”）方案。

## 一、区划适用范围

## 本次区划适用范围限定在中心城区城镇开发边界内，主要洛浦县城（含洛浦镇）、洛浦北京工业园以内的区域。

## 二、区划期限

本次区划实施期限时间为2024年～2028年。

## 三、区划的主要依据

### （一）法律法规

《中华人民共和国环境保护法》；

《中华人民共和国噪声污染防治法》。

### （二）规范标准

《声环境功能区划分技术规范》（GB/T15190-2014）；

《声环境质量标准》（GB3096-2008）；

《环境噪声监测技术规范城市声环境常规监测》（HJ640-2012）；《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）；

《社会生活环境噪声排放标准》（GB22337-2008）；

《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）；

《声学环境噪声测量方法》（GB3222-94）；

《功能区声环境质量自动监测能力建设技术要求（试行）》（总

站物字〔2023〕13号）；

《城市用地分类与规划建设用地标准》（GB50137-2011）《自

然资源部关于印发《国土空间调查、规划、用途管制用地用海分类指南》的通知自然资发〔2023〕234号》。

### （三）其他依据

《关于加强环境噪声污染防治工作改善城乡声环境质量的指导

意见》环发〔2010〕144号；

《关于加强和规范声环境功能区划分管理工作的通知》（环办大气函〔2017〕1709号）；

《“十四五”噪声污染防治行动计划》（环大气〔2023〕1号）；

《关于加强噪声监测工作的意见》（环办监测〔2023〕2号）；

《关于加强噪声监测工作的通知》（新环办便函〔2023〕28号）；

《声环境功能区划分情况评估工作方案》环办便函〔2023〕98号文；

《关于组织开展声环境功能区划分情况评估工作的通知》新环办大气〔2023〕54号文；

《洛浦县城市总体规划（2011—2030年）》；

《洛浦县国土空间总体规划（2021—2035年）》。

## 四、声环境功能区分类和限值

根据《声环境质量标准》（GB3096-2008）的规定，声环境功能区按区域的使用功能特点和环境质量要求，分五种类型：

0类声环境功能区：指康复疗养区等特别需要安静的区域。

1类声环境功能区：指以居民住宅、医疗卫生、文化教育、科研设计、行政办公为主要功能，需要保持安静的区域。

2类声环境功能区：指以商业金融、集市贸易为主要功能，或者居住、商业、工业混杂，需要维护住宅安静的区域。

3类声环境功能区：指以工业生产、仓储物流为主要功能，需要防止工业噪声对周围环境产生严重影响的区域。

4类声环境功能区：指交通干线两侧一定距离之内，需要防止交通噪声对周围环境产生严重影响的区域，包括4a类和4b类两种类型：4a类为高速公路、一级公路、二级公路、城市快速路、城市主干路、城市次干路、城市轨道交通（地面段）、内河航道两侧区域；

4b类为铁路干线两侧区域。

依据《声环境质量标准》（GB3096-2008），0-4类区环境噪声限值如表1所示。

**表1 声环境功能区分类及环境噪声限值**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **声环境功能区分类** | **昼间/dB(A)** | **夜间/dB(A)** |
| 0类区 | 50 | 40 |
| 1类区 | 55 | 45 |
| 2类区 | 60 | 50 |
| 3类区 | 65 | 55 |
| 4a类区 | 70 | 55 |
| 4b类区 | 70 | 60 |

## 五、功能区划分结果

### （一）0类声环境功能区划方案

本次声环境功能区划没有划定0类声环境功能区。

### （二）1类声环境功能区划分方案

本次区划共划分了1个1类声环境功能区，面积7.7km2，见表2。

**表2 1类声环境功能区划分情况统计表**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **编号** | **边界范围** | **面积（㎢）** |
| 1-1 | 东侧：库木艾日克路，城镇开发边界线，京洛大道，多鲁路，巴什多鲁路；南侧：西沙线，城镇开发边界线；；西侧：博斯坦路，双拥路，多鲁路，和田路，S326，Y174；北侧：城镇开发边界线。 | 7.7 |

### （三）2类声环境功能区划分方案

本次区划共划分2个2类声环境功能区，面积6.52km2，见表3。

**表3 2类声环境功能区划分情况统计表**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **编号** | **边界范围** | **面积（km2）** |
| 2-1 | 东侧：博斯坦路，双拥路；南侧：双拥路，多鲁路，和田路，S326；西侧：城镇开发边界线，友谊路，恰怕勒路；北侧：Y174，博斯坦西路。 | 1.9 |
| 2-2 | 东侧：京洛大道，玉龙湾路，12号路,城镇开发边界线；南侧：城镇开发边界线；西侧：平谷路，玉龙湾路，长安路；北侧：和洛路。 | 4.62 |

### （三）3类声环境功能区划分方案

本次区划共划分8个3类声环境功能区，面积10.84km2，见表4。

**表4 3类声环境功能区划分情况统计表**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **编号** | **边界范围** | **面积（km2）** |
| 3-01 | 东侧：玉龙湾路,平谷路,城镇开发边界线；南侧：城镇开发边界线；西侧：G315，城镇开发边界线；北侧：城镇开发边界线 | 3.57 |
| 3-02 | 东侧：城镇开发边界线；南侧：城镇开发边界线；西侧：城镇开发边界线；北侧：城镇开发边界线； | 0.16 |
| 3-03 | 东侧：新华路，城镇开发边界线；南侧：城镇开发边界线；西侧：昌平路，城镇开发边界线；北侧：阿其克二路，城镇开发边界线； | 3.3 |
| 3-04 | 东侧：城镇开发边界线；南侧：城镇开发边界线；西侧：城镇开发边界线；北侧：4号路，城镇开发边界线； | 0.37 |
| 3-05 | 东侧：城镇开发边界线；南侧：城镇开发边界线；西侧：城镇开发边界线；北侧：城镇开发边界线； | 0.16 |
| 3-06 | 东侧：城镇开发边界线；南侧：城镇开发边界线；西侧：城镇开发边界线；北侧：城镇开发边界线 | 0.6 |
| 3-07 | 东侧：阿其克一路；南侧：城镇开发边界线；西侧：城镇开发边界线；北侧：城镇开发边界线； | 1.63 |
| 3-08 | 东侧：城镇开发边界线；南侧：城镇开发边界线；西侧：城镇开发边界线；北侧：城镇开发边界线； | 1.05 |

### （五）4类声环境功能区划分结果

1. 4a类功能区划分：将洛浦县中心城区已建成的1条国道、18条城市主干路、16条城市次干路两侧一定范围内的区域划定为4a类功能区；将洛浦县客运站划定为4a类声环境功能区。见表5、表6。

**表5 4a类声环境功能区统计表（主要道路）**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **路段名称** | **车道类别** | **序号** | **路段名称** | **车道类别** |
| 1 | 恰帕勒路 | 主干道 | 19. | 阿其克路 | 主干道 |
| 2. | 库尔干路 | 主干道 | 20. | 建设路 | 主干道 |
| 3. | 英巴扎路 | 次干道 | 21. | 2号路 | 次干道 |
| 4. | 杭佳路 | 主干道 | 22. | 学府路 | 次干道 |
| 5. | 山普鲁路 | 次干道 | 23. | 长安路 | 次干道 |
| 6. | 博斯坦路 | 主干道 | 24. | 5号路 | 次干道 |
| 7. | 依格孜艾日克路 | 主干道 | 25. | 大兴路 | 次干道 |
| 8. | 和田路 | 主干道 | 26. | 新华路 | 次干道 |
| 9. | 双拥路 | 主干道 | 27 | 655县道 | 次干道 |
| 10. | 多鲁路 | 主干道 | 28 | 174乡道 | 次干道 |
| 11. | S326 | 次干道 | 29 | 英巴格路 | 次干道 |
| 12. | 北京路 | 主干道 | 30 | 多鲁吐格曼路 | 次干道 |
| 13. | 巴什多鲁路 | 主干道 | 31 | 文化路 | 主干道 |
| 14. | 京洛大道 | 主干道 | 32 | 新民路 | 次干道 |
| 15. | 平谷路 | 主干道 | 33 | 站前环路 | 次干道 |
| 16. | 和洛路 | 主干道 | 34 | 和平路 | 次干道 |
| 17. | 玉龙湾路 | 主干道 | 35 | 315国道 | 国道 |
| 18. | 阿其克一路 | 主干道 |  |  |  |

**表6 4a类功能区划分统计表（客运站）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **名称** | **详细地址** | **边界** |
| 1 | 洛浦客运站 | 和田路 | 和田路-S326-洛浦客运站围墙（规划区域内） |

将交通干线边界线外一定距离内的区域划分为4a类声环境功能区，其距离确定的方法为相邻区域为1类声环境功能区的距离为55m；

相邻区域为2类声环境功能区的距离为40m；相邻区域为3类声环境功能区的距离为25m。还需要满足的其他要求：

1）划分4a类声环境功能区时，当临街建筑相对于路面高于三

层楼房以上（含三层）时，将临街建筑面向交通干线至交通干线边

界线的区域定为4a类声环境功能区。

2）对于高架桥或路面高于周边地面的道路，其旁边的临街建筑 只有当高于高架桥路面或道路路面三层楼房以上（含三层）时，才将该临街建筑面向高架桥或道路一侧至高架桥或道路边界线的区域定为4a类声环境功能区。

3）对于临街建筑之后且位于拟划定4a类声环境功能区域范围内的建筑，若其高于前排建筑并受交通噪声直达声影响，则高出部分的楼层面向道路一侧执行4a类声环境功能区的标准。

4）对于临街建筑之后且位于拟划定4a类声环境功能区域范围内因楼房错落设置原因使其部分楼体探出临街建筑遮挡，则对于探出部分的楼体应按临街建筑对待，按照1）和2）的方法确定4a类声环境功能区域。

2. 4b类功能区划分：将南疆铁路两侧一定范围内区域和洛浦火车站规划范围内区域划定为4b类功能区，见表7、8。

**表7 4b类声环境功能区统计表（铁路）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **名称** | **起点～终点** | **备注** |
| 1 | 和若铁路（南疆铁路） | 县域范围内 | 含城市和乡村区域 |

**表8 4b类声环境功能区统计表（火车站）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **名称** | **范围** | **备注** |
| 1 | 洛浦站 | 站前路－城镇开发边界线－南疆铁路－城镇开发边界线 | 规划范围内 |

4b类声环境功能区划分：铁路干线边界外一定距离以内的区域划分为4b类声环境功能区。其距离确定的原则和方法同4a类声环境功能区一致。若4a类声功能区与4b类声功能区相邻或交叉，则按照4b类声环境功能区执行。

其它规定：划分4类声环境功能区时，不同的道路和铁路、不同的路段、同路段的两侧及道路的同侧其距离可以不统一。交通干线划分4类声环境功能区边界的确定方法：a.地面段公路和城市道路以最外侧非机动车道路或非混行道路外延为边界；b.高路基公路和城市道路以最外侧的边沟或路基边缘为边界，没有辅路的高架公路和城市道路以高架地段面垂直投影的最外侧为边界；c.高速公路以护网处为边界，没有护网的按一般公路和城市道路处理；d.城市轨道交通、铁路（地面段）边界指轨道交通用地范围，铁路以铁路边界（即距铁路外侧轨道中心线30m处）为边界。

## 六、附则

1、“昼间”和“夜间”的时间划分，将按照新疆维吾尔自治区作息标准实施，即：昼间 ：8:00~24:00，夜间：0:00~8:00。

2、洛浦县声环境功能区由洛浦县生态环境主管部门负责监督与管理。

3、本方案未尽事宜，参照有关法律法规和规章的相关条款执行。

4、本区划方案，经洛浦县人民政府批准后实施执行。

****附图：